

# SPP. 4 – 100L 4

1 2 3 4 5

1 

---

**Getriebe-Type (Seite 3)**  
**Gear unit type (Page 3)**  
**Type de réducteur (Page 3)**

- S** Schneckengetriebe  
Worm-Gear-Unit  
Réducteur à vis sans fin
- DS** Doppelschneckengetriebe  
Double Worm-Gear-Unit  
Réducteur à double vis sans fin
- ST** Schnecken-Stirradgetriebe  
Worm- and Spur-Gear-Unit  
Réducteur à vis sans fin et roue droite
- SP** Schnecken-Planetengetriebe  
Worm- and Planetary-Gear-Unit  
Réducteur à vis sans fin et un étage planétaire
- SPP** Schnecken-Doppel-Planetengetriebe  
Worm- and Double-Planetary-Gear-Unit  
Réducteur à vis sans fin et deux étages planétaires
- SPPP** Schnecken-Dreifach-Planetengetriebe  
Worm- and Triple-Planetary-Gear-Unit  
Réducteur à vis sans fin et trois étages planétaires

**Erläuterungen zu den Leistungstafeln**

- $n_2$  = Abtriebsdrehzahl des Getriebes
- T** = Durch die Motorleistung erreichbares Abtriebsdrehmoment in Nm
- P** = Motorleistung in kW
- S** = Der Sicherheitsfaktor ist das Verhältnis vom Nennmoment zum Abtriebsdrehmoment des Getriebes bei angegebener Motorleistung
- i** = Schneckenuntersetzung bzw. Gesamtuntersetzung
- $T_N$  = Nenn Drehmoment des Getriebes
- $P_N$  = Nennleistung in kW bei 1400 1/min

Stirrad und Planetenraduntersetzungen zur Errechnung der jeweiligen Schneckenuntersetzungen.  
 Bei PP- und PPP-Getrieben entspricht ( . . . ) der Vorsatztype

ST.02 i = 5,73	SP.00 i = 10,2
ST.0 i = 5,73	SP.02 i = 10,2
ST.1 i = 5,67	SP.0 i = 10,2
ST.2 i = 5,91	SP.1 i = 10,2
ST.3 i = 6,083	SP.2 i = 10,2
ST.4 i = 5,75	SP.3 i = 10,2
	SP.4 i = 10,2

2 

---

**Bauart (Seiten 4-6)**  
**Basic design (Page 4-6)**  
**Modèle de base (Pages 4-6)**

- V** Fußgetriebe mit vertikaler Schneckenwelle  
Foot mounted gear unit with vertical worm shaft  
Réducteur à pattes, vis d'entrée verticale
- H** Fußgetriebe mit horizontaler Schneckenwelle  
Foot mounted gear unit with horizontal worm shaft  
Réducteur à pattes, vis d'entrée horizontale
- B** Fußmotor mit angeflanschem Schneckengetriebe  
Foot mounted motor with flanged worm gear unit  
Réducteur à vis flasqué au moteur à pattes
- F** Getriebe mit Anbauflansch  
Gear unit with output flange  
Réducteur avec flasqué de fixation
- HF** Getriebe mit Anbauflansch als Fuß  
Gear unit with flange as foot mounting  
Réducteur avec flasqué de fixation
- AD** Aufsteckgetriebe mit Stütze  
Shaft mounted gear unit with torque braket  
Réducteur arbre creux fixation à support
- AF** Aufsteckgetriebe mit Flansch  
Shaft mounted gear with flange  
Réducteur arbre creux à flasqué
- W** Rechtwinkliger Abtrieb (DS.00 und DS.0)  
Right angle output  
Sortie à angle droit
- K** Koaxialer An- und Abtrieb (DS.00)  
Input and output parallel  
Commande et sortie coaxiale

**Performance Tables**

- output speed of the gear
- the output torque resulting from the motor power in Nm
- motor power in kW
- service factor shown as the relationship between the nominal torque of the gear unit and the output torque at this input power
- worm gear ratio or totale ratio
- nominal torque of the gearing
- nominal power in kW at 1400 r/min

The ratio of the Spur and the Planetary stage(s) in order to calculate the worm ratio  
 By the PP and PPP gear unit correspond ( . . . ) with the inpout type

SPP.00 (S.00) i = 104	SPP.30 (S.0) i = 68,85	SPPP.643 (S.3) i = 187,72
SPP.02 (S.02) i = 104	SPP.41 (S.1) i = 68,85	SPPP.741 (S.1) i = 464,74
SPP.0 (S.02) i = 104	SPP.52 (S.2) i = 68,85	SPPP.754 (S.4) i = 187,72
SPP.1 (S.02) i = 104	SPP.53 (S.3) i = 52,84	SPPP.852 (S.2) i = 464,74
SPP.20 (S.0) i = 68,85	SPP.54 (S.4) i = 43,76	SPPP.864 (S.4) i = 295,37
	SPP.64 (S.4) i = 68,85	

3 

---

**Getriebegröße**  
**Gear unit size**  
**Taille du réducteur**

4 

---

**Motorgröße**  
**Motor size**  
**Taille du moteur**

5 

---

**Polzahl**  
**Number of poles**  
**Nombre de pôles**

**Tableaux des puissances**

- vitesse de sortie
- couple de sortie possible selon la puissance du moteur en Nm
- puissance du moteur en kW
- facteur de sécurité: rapport du couple de sortie nominal avec le couple de sortie possible au moteur
- rapport de réduction à vis sans fin ou rapport de réduction total
- couple nominal du réducteur
- puissance nominal en kW à 1400 t/mn

Rapport d'étage à roue droite ou de(s) étage(s) planétaire(s) pour calculer le rapport de réduction à vis sans fin.  
 Pour les réducteurs PP ou PPP ( . . . ) correspond à l'étage antérieur