

**Getriebe mit Motor Gearbox with motor Moto-Reducteurs**
**Getriebe ohne Motor Gearbox without motor Reducteurs seuls**

Abtriebs- drehzahl n <sub>2</sub> (1/min)	Abtriebs- Drehmoment T (Nm)	Motor- leistung P (kW)	Sicher- heits- faktor S	Gewicht kg	Type Getriebe-Motor	Unter- setzung i	Nenn- dreh- moment T <sub>N</sub> (Nm)	Nenn- leistung bei 1400 1/min P <sub>N</sub> (kW)	Gewicht kg
Output speed n <sub>2</sub> r/min	Output torque T (Nm)	Motor Power at P (kW)	Service Factor S	Weight kg	Gearred Motor Type	Reduction ratio i	Nominal torque T <sub>N</sub> (Nm)	Nominal Power at 1400 r/min P <sub>N</sub> (kW)	Weight kg
Vitesse de sortie n <sub>2</sub> t/mn	Couple sortie de T (Nm)	Puissance du Moteur à P (kW)	Facteur sécurité S	Poids en kg	Type du Moto-Réducteur	Rapport de réduction i	Couple Nominal T <sub>N</sub> (Nm)	Puissance Nominale à 1400 t/mn P <sub>N</sub> (kW)	Poids en kg
4,0	<b>13780</b>	7,5	1,07	496	<b>SPP.54 -132M4</b>	350,1	<b>14745</b>	8,03	420
4,1	<b>7199</b>	4,0	1,24	478	<b>SPP.53 -112M4</b>	343,4	<b>8927</b>	4,96	340
3,5	<b>5507</b>	3,0	1,01	202	<b>SP.4 -100L4</b>	397,8	<b>5580</b>	3,04	155
4,3	<b>4586</b>	3,0	1,22	202	<b>SP.4 -100L4</b>	326,4	<b>5610</b>	3,67	155
4,3	<b>3150</b>	2,2	1,03	255	<b>ST.4 -100L4</b>	322	<b>3251</b>	2,27	220
3,6	<b>3537</b>	2,2	0,9	255	<b>ST.4 -100L4</b>	380	<b>3184</b>	1,98	220
3,7	<b>3000</b>	1,5	0,93	88	<b>SPP.30 - 90L4</b>	379	<b>2800</b>	1,4	72
3,6	<b>2412</b>	1,5	1,32	247	<b>ST.4 - 90L4</b>	380	<b>3184</b>	1,98	220
4,15	<b>2381</b>	1,5	1,05	102	<b>SP.3 - 90L4</b>	337	<b>2500</b>	1,57	86
3,71	<b>2510</b>	1,5	1,0	102	<b>SP.3 - 90L4</b>	377	<b>2500</b>	1,5	86
3,9	<b>1692</b>	1,1	1,11	135	<b>ST.3 - 90S4</b>	365	<b>1892</b>	1,23	115
4,1	<b>1724</b>	1,1	1,04	71	<b>SP.2 - 90S4</b>	337	<b>1803</b>	1,15	52
4,4	<b>1059</b>	0,75	1,13	47	<b>SP.1 - 80N4</b>	316	<b>1200</b>	0,85	34
4,1	<b>1141</b>	0,75	1,05	47	<b>SP.1 - 80N4</b>	337	<b>1200</b>	0,79	34
4,4	<b>969</b>	0,75	1,22	87	<b>ST.2 - 80N4</b>	313	<b>1189</b>	0,92	71
4,4 +	<b>679</b>	0,55	1,11	65	<b>ST.1 - 80K4</b>	317	<b>754</b>	0,61	54
3,7 +	<b>735</b>	0,55	0,98	65	<b>ST.1 - 80K4</b>	374	<b>722</b>	0,54	54
4,0	<b>546</b>	0,37	1,1	30	<b>SP.0 - 71N4</b>	347	<b>600</b>	0,41	21
3,5	<b>600</b>	0,37	1,0	30	<b>SP.0 - 71N4</b>	398	<b>600</b>	0,37	21
3,8 +	<b>461</b>	0,37	0,91	33	<b>ST.0 - 71N4</b>	361	<b>424</b>	0,34	24
3,8 +	<b>311</b>	0,25	1,36	32	<b>ST.0 - 71K4</b>	361	<b>424</b>	0,34	24
3,9	<b>270</b>	0,18	0,94	19	<b>SP.02 - 63N4</b>	357	<b>255</b>	0,17	19
4,0	<b>230</b>	0,18	0,89	22	<b>ST.02 - 63N4</b>	355	<b>205</b>	0,16	15
4,0	<b>153</b>	0,12	1,33	22	<b>ST.02 - 63K4</b>	355	<b>205</b>	0,16	15
3,9	<b>135</b>	0,09	1,11	12	<b>SP.00 - 56N4</b>	357	<b>150</b>	0,10	8
3,7	<b>131</b>	0,12	1,08	13	<b>DS.0 - 63K4</b>	375	<b>142</b>	0,13	—
4,1	<b>122</b>	0,12	1,17	13	<b>DS.0 - 63K4</b>	341,5	<b>142</b>	0,14	—
3,9	<b>90</b>	0,06	1,67	12	<b>SP.00 - 56K4</b>	357	<b>150</b>	0,10	8
3,9	<b>40</b>	0,06	★	9,5	<b>DS.00 - 56K4</b>	360	<b>40</b>	0,036	—
4,7	<b>11570</b>	7,5	1,14	496	<b>SPP.54 -132M4</b>	295,4	<b>13190</b>	8,53	420
4,7	<b>8504</b>	5,5	1,55	482	<b>SPP.54 -132S4</b>	295,4	<b>13190</b>	8,53	420
5,1	<b>5308</b>	4,0	1,06	202	<b>SP.4 -112M4</b>	275,4	<b>5600</b>	4,22	155
5,1	<b>3981</b>	3,0	1,41	202	<b>SP.4 -100L4</b>	275,4	<b>5600</b>	4,22	155
4,9	<b>2815</b>	2,2	1,15	225	<b>ST.4 -100L4</b>	282	<b>3251</b>	2,54	220
5,49	<b>2792</b>	2,2	0,89	118	<b>SP.3 -100L4</b>	255	<b>2500</b>	1,96	86
5,3	<b>1797</b>	1,5	1,08	140	<b>ST.3 - 90L4</b>	261	<b>1941</b>	1,62	115
4,6	<b>2021</b>	1,5	0,95	140	<b>ST.3 - 90L4</b>	304	<b>1927</b>	1,43	115
4,6	<b>1482</b>	1,1	1,30	135	<b>ST.3 - 90S4</b>	304	<b>1927</b>	1,43	115
5,1	<b>2005</b>	1,5	0,87	77	<b>SP.2 - 90L4</b>	270	<b>1751</b>	1,31	52
5,1	<b>1470</b>	1,1	1,19	71	<b>SP.2 - 90S4</b>	270	<b>1751</b>	1,31	52
4,7	<b>1458</b>	1,1	1,18	71	<b>SP.2 - 90S4</b>	296	<b>1735</b>	1,25	52
5,5	<b>1233</b>	1,1	0,98	90	<b>ST.2 - 90S4</b>	254	<b>1211</b>	1,08	71
4,9	<b>903</b>	0,75	1,33	87	<b>ST.2 - 80N4</b>	284	<b>1204</b>	1,0	71
5,1	<b>1388</b>	1,1	0,86	51	<b>SP.1 - 90S4</b>	275	<b>1200</b>	0,95	34
5,1	<b>946</b>	0,75	1,27	47	<b>SP.1 - 80N4</b>	275	<b>1200</b>	0,95	34
5,0	<b>636</b>	0,55	1,23	65	<b>ST.1 - 80K4</b>	278	<b>787</b>	0,68	54
5,5	<b>635</b>	0,55	0,94	31	<b>SP.0 - 80K4</b>	255	<b>600</b>	0,52	21
4,6	<b>483</b>	0,37	1,24	30	<b>SP.0 - 71N4</b>	306	<b>600</b>	0,46	21
5,2	<b>460</b>	0,37	1,3	30	<b>SP.0 - 71N4</b>	270	<b>600</b>	0,49	21
5,4	<b>565</b>	0,55	0,90	34	<b>ST.0 - 80K4</b>	258	<b>514</b>	0,50	24
4,6	<b>432</b>	0,37	1,10	33	<b>ST.0 - 71N4</b>	304	<b>479</b>	0,41	24
4,5	<b>242</b>	0,18	1,05	19	<b>SP.02 - 63N4</b>	306	<b>250</b>	0,19	12
5,0	<b>196</b>	0,18	1,11	22	<b>ST.02 - 63N4</b>	281	<b>218</b>	0,20	15
4,5	<b>158</b>	0,12	0,95	13,5	<b>SP.00 - 63K4</b>	306	<b>150</b>	0,11	8
4,4	<b>131</b>	0,12	1,08	13	<b>DS.0 - 63K4</b>	318,5	<b>142</b>	0,13	—
4,5	<b>121</b>	0,09	1,23	12	<b>SP.00 - 56N4</b>	306	<b>150</b>	0,11	8
4,5	<b>82</b>	0,06	1,83	12	<b>SP.00 - 56K4</b>	306	<b>150</b>	0,11	8
5,0	<b>40</b>	0,06	★	9,5	<b>DS.00 - 56K4</b>	280	<b>40</b>	0,043	—

Zwischendrehzahlen auf Anfrage  
Intermediate speeds, please enquire  
Vitesses intermédiaires sur demande

1 kpm = 9,81 (10) Nm  
1 kpm = 9,81 (10) Nm  
1 kpm = 9,81 (10) Nm

+ Selbsthemmung im Stillstand  
+ Self sustaining at standstill  
+ Irréversible à l'arrêt

Dynamische Selbsthemmung auf Anfrage  
Any dynamic self-locking arrangements at your special request  
Des blocages automatiques dynamiques sur vos demandes

★ Getriebe kann durch den Motor überlastet werden  
★ Gearbox can be overloaded by the motor  
★ Moteur surpuissant