

Getriebe mit Motor Gearbox with motor Moto-Reducteurs
Getriebe ohne Motor Gearbox without motor Reducteurs seuls

Abtriebs- drehzahl n ₂ (1/min)	Abtriebs- Drehmoment T (Nm)	Motor- leistung P (kW)	Sicher- heits- faktor S	Gewicht kg	Type Getriebe-Motor	Unter- setzung i	Nenn- dreh- moment T _N (Nm)	Nenn- leistung bei 1400 1/min P _N (kW)	Gewicht kg
Output speed n ₂ r/min	Output torque T (Nm)	Motor Power at P (kW)	Service Factor S	Weight kg	Geared Motor Type	Reduction ratio i	Nominal torque T _N (Nm)	Nominal Power at 1400 r/min P _N (kW)	Weight kg
Vitesse de sortie n ₂ t/mn	Couple sortie de T (Nm)	Puissance du Moteur à P (kW)	Facteur sécurité S	Poids en kg	Type du Moto-Réducteur	Rapport de réduction i	Couple Nominal T _N (Nm)	Puissance Nominale à 1400 t/mn P _N (kW)	Poids en kg
15,2	2709	5,5	1,07	292	ST.4 -132S4	92	2916	5,96	220
15,2	1970	4,0	1,48	267	ST.4 -112M4	92	2916	5,96	220
13,8	1603	3,0	1,10	153	ST.3 -100L4	101	1769	3,31	115
14,3	1106	2,2	0,97	100	ST.2 -100L4	97,5	1076	2,14	71
13,4	806	1,5	1,35	96	ST.2 - 90L4	104	1091	2,03	71
15,1	724	1,5	1,08	76	ST.1 - 90L4	92,4	787	1,63	54
15,1	531	1,1	1,48	71	ST.1 - 90S4	92,4	787	1,63	54
14,1	580	1,1	1,03	37	SP.0 - 90S4	99,5	610	1,14	21
13,8	552	1,1	0,91	40	ST.0 - 90S4	101	507	1,01	24
13,8	376	0,75	1,34	36	ST.0 - 80N4	101	507	1,01	24
13,2	204	0,55	0,95	32	S.2 - 80N6	68	193	0,52	18
13,7	198	0,37	1,16	22	SP.0 - 71N4	102	230	0,43	12
13,6	185	0,55	0,73	20	S.1 - 80N6	66	135	0,40	10
14,0	179	0,37	1,21	24	ST.02 - 71N4	100	218	0,45	15
15,0	171	0,37	1,27	24	ST.02 - 71N4	93,6	218	0,47	15
14,4	146	0,37	0,97	15,5	DS.0 - 71N4	97,5	142	0,36	—
13,2	137	0,37	1,4	32	S.2 - 80K6	68	193	0,52	18
13,7	135	0,25	1,10	14	SP.00 - 71K4	102	150	0,27	8
13,6	125	0,37	1,08	20	S.1 - 80K6	66	135	0,40	10
14,3	113	0,37	0,70	16	S.0 - 80K6	63	80	0,26	6
14,4	99	0,25	1,44	15	DS.0 - 71K4	97,5	142	0,36	—
14,3	77	0,25	1,04	14,5	S.0 - 71N6	63	80	0,26	6
14,3	55	0,18	1,44	14	S.0 - 71K6	63	80	0,26	6
14,5	38	0,12	1,0	11,5	S.02 - 63N6	62	38	0,12	4,5
14,0	35	0,09	1,0	9,5	DS.00 - 56N4	100	35	0,09	—
14,5	28	0,09	1,33	11,5	S.02 - 63K6	62	38	0,12	4,5
14,5	23	0,09	1,0	11	S.00 - 63K6	62	23	0,09	—
17,2	3278	7,5	1,07	239	SP.4 -132M4	81,6	3510	8,03	155
17,2	2404	5,5	1,46	239	SP.4 -132S4	81,6	3510	8,03	155
18	2318	5,5	1,17	292	ST.4 -132S4	77,6	2715	6,44	220
19,9	2876	7,5	0,89	304	ST.4 -132M4	70,4	2581	6,73	220
19,9	2109	5,5	1,22	292	ST.4 -132S4	70,4	2581	6,73	220
16,63	1840	4,0	0,93	130	SP.3 -112M4	84	1720	3,72	86
16,63	1380	3,0	1,24	124	SP.3 -100L4	84	1720	3,72	86
18,4	1644	4,0	0,94	158	ST.3 -112M4	76	1554	3,78	115
18,4	1233	3,0	1,26	153	ST.3 -100L4	76	1554	3,78	115
16,6	1032	2,2	1,18	81	SP.2 -100L4	84,1	1220	2,6	52
17,8	891	2,2	1,13	100	ST.2 -100L4	78,3	1013	2,5	71
16,3	987	2,2	1,04	100	ST.2 -100L4	85,7	1028	2,29	71
16,7	683	1,5	1,27	57	SP.1 - 90L4	84	867	1,9	34
18,3	872	2,2	0,82	81	ST.1 -100L4	76,5	722	1,82	54
18,3	595	1,5	1,21	76	ST.1 - 90L4	76,5	722	1,82	54
16,5	500	1,1	1,10	37	SP.0 - 90S4	85	551	1,22	21
16,2	480	1,1	1,02	40	ST.0 - 90S4	85,9	494	1,13	24
16,2	327	0,75	1,51	36	ST.0 - 80N4	85,9	494	1,13	24
18,8	420	1,1	1,10	40	ST.0 - 90S4	74,5	466	1,22	24
17,5	475	1,5	1,11	86	S.4 - 90L4	80	529	1,67	59
17,5 +	306	1,1	0,95	51	S.3 - 90S4	80	292	1,05	31
17,5 +	209	0,75	1,4	47	S.3 - 80N4	80	292	1,05	31
18,8	211	0,55	1,86	34	ST.0 - 80K4	74,5	466	1,22	24
18,3	224	0,55	1,0	21	SP.02 - 80K4	76,5	224	0,55	12
16,3	235	0,55	0,92	25	ST.02 - 80K4	86	218	0,51	15
16,3	158	0,37	1,37	24	ST.02 - 71N4	86	218	0,51	15
17,9	221	0,55	0,92	25	ST.02 - 80K4	78,3	218	0,51	15
17,9	148	0,37	1,38	24	ST.02 - 71N4	78,3	218	0,51	15
17,5 +	156	0,55	1,16	32	S.2 - 80K4	80	182	0,64	18
18,3	152	0,37	0,98	14	SP.00 - 71N4	76,5	150	0,36	8
17,5 +	99	0,37	1,16	19	S.1 - 71N4	80	115	0,43	10
17,5 +	68	0,25	1,52	18,5	S.1 - 71K4	80	115	0,43	10
17,5 +	63	0,25	1,0	14	S.0 - 71K4	80	63	0,25	6
17,5 +	45	0,18	1,39	13	S.0 - 63N4	80	63	0,25	6
18,7	29	0,09	1,03	9,5	DS.00 - 56N4	75	30	0,093	—
15,6	34	0,09	1,03	9,5	DS.00 - 56N4	90	35	0,093	—
18,0 +	27	0,12	0,92	11,5	S.02 - 63K4	79	27	0,11	4,5
18,0 +	15	0,06	1,0	5,5	S.00 - 56K4	79	15	0,06	—

+ Selbsthemmung im Stillstand
+ Self sustaining at standstill
+ Irréversible à l'arrêt

Dynamische Selbsthemmung auf Anfrage
Any dynamic self-locking arrangements at your special request
Des blocages automatiques dynamiques sur vos demandes

* Getriebe kann durch den Motor überlastet werden
* Gearbox can be overloaded by the motor
* Moteur surpuissant