

Getriebe mit Motor Gearbox with motor Moto-Reducteurs **Getriebe ohne Motor Gearbox without motor Reducteurs seuls**

Abtriebsdrehzahl n ₂ (1/min)	Abtriebs-Drehmoment T (Nm)	Motorleistung P (kW)	Sicherheitsfaktor S	Gewicht kg	Type Getriebe-Motor	Unter- setzung i	Nenn- dreh- moment T _N (Nm)	Nenn- leistung bei 1400 1/min P _N (kW)	Gewicht kg
Output speed n ₂ r/min	Output torque T (Nm)	Motor Power at P (kW)	Service Factor S	Weight kg	Geared Motor Type	Reduction ratio i	Nominal torque T _N (Nm)	Nominal Power at 1400 r/min P _N (kW)	Weight kg
Vitesse de sortie n ₂ t/mn	Couple de sortie de T (Nm)	Puissance du Moteur à P (kW)	Facteur sécurité S	Poids en kg	Type du Moto-Reducteur	Rapport de réduction i	Couple Nominal T _N (Nm)	Puissance Nominale à 1400 t/mn P _N (kW)	Poids en kg
20,3	2761	7,5	1,14	239	SP.4 -132M4	69	3140	8,53	155
22,8	2527	7,5	0,94	304	ST.4 -132M4	61,3	2400	7,12	220
20,33	2066	5,5	1,55	227	SP.4 -132S4	69	3140	8,53	155
22,8	1853	5,5	1,29	292	ST.4 -132S4	61,3	2400	7,12	220
21,0	1447	4,0	1,03	130	SP.3 -112M4	66	1500	4,12	86
21,0	1085	3,0	1,37	125	SP.3 -100L4	66	1500	4,12	86
21,0	1459	4,0	1,01	158	ST.3 -112M4	66,9	1467	4,02	115
21,0	1094	3,0	1,34	153	ST.3 -100L4	66,9	1467	4,02	115
21,5	1028	3,0	0,91	106	ST.2 -100L4	65	936	2,73	71
21,5	754	2,2	1,24	100	ST.2 -100L4	65	936	2,73	71
22,4	725	2,2	0,90	81	ST.1 -100L4	62,3	656	1,99	54
21,2	604	2,2	0,90	100	S.4 -100L4	66	544	1,98	59
20,3	569	1,5	1,34	57	SP.1 - 90L4	69	765	2,02	34
20,1	546	1,5	1,26	76	ST.1 - 90L4	69,4	688	1,89	54
21,2	412	1,5	1,32	86	S.4 - 90L4	66	544	1,98	59
22	381	1,1	1,15	37	SP.0 - 90S4	63,8	439	1,27	21
21,2	297	1,1	1,01	51	S.3 - 90S4	66	300	1,11	31
23,4	275	1,1	1,12	51	S.3 - 90S4	60	307	1,23	31
20,5 +	188	0,75	1,0	34	S.2 - 80N4	68	188	0,75	18
21,0	189	0,55	0,93	25	ST.02 - 80K4	66,8	176	0,51	15
20,5 +	138	0,55	1,36	34	S.2 - 80K4	68	188	0,75	18
21,2 +	126	0,55	0,98	20	S.1 - 80K4	66	124	0,54	10
21,2 +	85	0,37	1,46	18,5	S.1 - 71N4	66	124	0,54	10
22,2	53	0,25	1,36	14	S.0 - 71K4	63	73	0,34	6
23,0	38	0,18	0,94	11,5	S.02 - 63N4	62	36	0,17	4,5
20,0 +	43	0,18	0,67	11,5	S.02 - 63N4	70	29	0,12	4,5
20,0 +	23	0,12	1,0	11,5	S.02 - 63K4	70	29	0,12	4,5
23,0	20	0,09	1,0	5,5	S.00 - 56N4	62	20	0,09	—
20,0 +	15	0,06	1,0	5,5	S.00 - 56K4	70	15	0,06	—
27,9	1102	4,0	1,12	158	ST.3 -112M4	50,2	1237	4,49	115
28,7	805	3,0	1,03	106	ST.2 -100L4	48,7	830	3,09	71
29,9	563	2,2	0,99	81	ST.1 -100L4	46,7	558	2,18	54
25	528	2,2	1,03	94	S.4 -100L4	56	546	2,27	59
28,5	478	2,2	1,15	94	S.4 -100L4	49	552	2,54	59
25	445	1,5	0,92	46	ST.0 - 90L4	55,8	410	1,38	24
29,3	384	1,5	0,96	46	ST.0 - 90L4	47,7	369	1,44	24
25	340	1,1	1,20	37	SP.0 - 90S4	56,1	408	1,32	21
28,5	326	1,5	1,69	86	S.4 - 90L4	49	552	2,54	59
28	327	1,5	0,95	57	S.3 - 90L4	50	312	1,43	31
25	326	1,1	1,25	40	ST.0 - 90S4	55,8	410	1,38	24
29,3	281	1,1	1,31	40	ST.0 - 90S4	47,7	369	1,44	24
28	240	1,1	1,3	51	S.3 - 90S4	50	312	1,43	31
25	222	0,75	1,54	36	ST.0 - 80N4	55,8	410	1,38	24
29	220	1,1	0,91	37	S.2 - 90S4	48	200	1,00	18
24,4	164	0,55	0,92	25	ST.02 - 80K4	57,3	152	0,51	15
25	157	0,75	0,81	20	S.1 - 80N4	56	128	0,61	10
26,5	160	0,75	1,23	34	S.2 - 80N4	53	196	0,92	18
25	115	0,55	1,11	20	S.1 - 80K4	56	128	0,61	10
28,5	107	0,55	1,24	20	S.1 - 80K4	49	132	0,68	10
26,4	72	0,37	1,11	14,5	S.0 - 71N4	53	80	0,41	6
26,4	50	0,25	1,64	14	S.0 - 71K4	53	80	0,41	6
29,0	45	0,25	0,84	12,5	S.02 - 71K4	49	38	0,21	4,5
29,0	32	0,18	1,17	11,5	S.02 - 63N4	49	38	0,21	4,5
29,0	22	0,12	1,0	7	S.00 - 63K4	49	22	0,12	—
29,0	16	0,09	1,33	5,5	S.00 - 56N4	49	22	0,12	—
29,0	11	0,06	2,0	5,5	S.00 - 56K4	49	22	0,12	—
30,4	1910	7,5	1,07	304	ST.4 -132M4	46	2045	8,03	220
30,4	1400	5,5	1,46	292	ST.4 -132S4	46	2045	8,03	220
32,6	709	3,0	1,11	106	ST.2 -100L4	42,8	788	3,33	71
32,5	581	3,0	0,94	100	S.4 -100L4	43	546	2,82	59
32,5	426	2,2	1,28	94	S.4 -100L4	43	546	2,82	59
32,5	291	1,5	1,08	57	S.3 - 90L4	43	314	1,62	31
32,5	213	1,1	1,47	51	S.3 - 90S4	43	314	1,62	31
32,5	204	1,1	0,98	37	S.2 - 90S4	43	200	1,08	18
32,5	139	0,75	1,44	34	S.2 - 80N4	43	200	1,08	18
32,5	132	0,75	1,01	22	S.1 - 80N4	43	134	0,76	10
32,6	127	0,55	1,18	25	ST.02 - 80K4	43	150	0,65	15
32,5	97	0,55	1,38	20	S.1 - 80K4	43	134	0,76	10
31	96	0,55	0,91	16	S.0 - 80K4	45	87	0,50	6
31	64	0,37	1,35	14,5	S.0 - 71N4	45	87	0,50	6

+ Selbsthemmung im Stillstand
+ Self sustaining at standstill
+ Irréversible à l'arrêt

Dynamische Selbsthemmung auf Anfrage
Any dynamic self-locking arrangements at your special request
Des blocages automatiques dynamiques sur vos demandes

* Getriebe kann durch den Motor überlastet werden
* Gearbox can be overloaded by the motor
* Moteur surpuissant