

**Getriebe mit Motor Gearbox with motor Moto-Reducteurs**

**Getriebe ohne Motor Gearbox without motor Reducteurs seuls**

Abtriebsdrehzahl n <sub>2</sub> (1/min)	Abtriebsdrehmoment T (Nm)	Motorleistung P (kW)	Sicherheitsfaktor S	Gewicht kg	Type Getriebe-Motor	Unter- setzung i	Nenn- dreh- moment T <sub>N</sub> (Nm)	Nenn- leistung bei 1400 1/min P <sub>N</sub> (kW)	Gewicht kg
Output speed n <sub>2</sub> r/min	Output torque T (Nm)	Motor Power at P (kW)	Service Factor S	Weight kg	Geared Motor Type	Reduction ratio i	Nominal torque T <sub>N</sub> (Nm)	Nominal Power at 1400 r/min P <sub>N</sub> (kW)	Weight kg
Vitesse de sortie n <sub>2</sub> t/mn	Couple sortie de T (Nm)	Puissance du Moteur à P (kW)	Facteur sécurité S	Poids en kg	Type du Moto-Reducteur	Rapport de réduction i	Couple Nominal T <sub>N</sub> (Nm)	Puissance Nominale à 1400 t/mn P <sub>N</sub> (kW)	Poids en kg
0,59	<b>91020</b>	7,5	1,07	2376	<b>SPPP.864-132M4</b>	2363	<b>97453</b>	8,03	2300
0,70	<b>55756</b>	5,5	1,06	1362	<b>SPPP.754-132S4</b>	2001	<b>59000</b>	5,82	1300
0,60	<b>35179</b>	3,0	1,02	1006	<b>SPPP.643-100L4</b>	2347	<b>36000</b>	3,07	980
0,83	<b>24227</b>	3,0	1,06	876	<b>SPP.64 -100L4</b>	1687	<b>25600</b>	3,17	850
0,65	<b>20035</b>	2,2	1,02	456	<b>SPP.54M -100L4</b>	2144	<b>20400</b>	2,24	430
0,82	<b>16914</b>	2,2	0,91	442	<b>SPP.54 -100L4</b>	1706	<b>15300</b>	1,99	420
0,72	<b>13066</b>	1,5	1,01	355	<b>SPP.53 - 90L4</b>	1955	<b>13200</b>	1,52	340
0,84	<b>11690</b>	1,5	0,96	216	<b>SPP.52 - 90L4</b>	1652	<b>11200</b>	1,44	200
0,61	<b>11130</b>	1,1	1,0	213	<b>SPP.52 - 90S4</b>	2272	<b>11200</b>	1,1	200
0,7	<b>9844</b>	1,1	1,13	213	<b>SPP.52 - 90S4</b>	1997	<b>11200</b>	1,24	200
0,65	<b>6905</b>	0,75	1,03	142	<b>SPP.41 - 80N4</b>	2134	<b>7100</b>	0,77	130
0,65	<b>5064</b>	0,55	1,41	138	<b>SPP.41 - 80K4</b>	2134	<b>7100</b>	0,77	130
0,81	<b>4190</b>	0,55	0,86	83	<b>SPP.30 - 80K4</b>	1721	<b>3600</b>	0,473	72
0,67	<b>3305</b>	0,37	1,09	79	<b>SPP.30 - 71N4</b>	2066	<b>3600</b>	0,40	72
0,67	<b>2230</b>	0,25	1,07	61	<b>SPP.20 - 71K4</b>	2066	<b>2400</b>	0,267	55
0,67	<b>1600</b>	0,18	1,5	60	<b>SPP.20 - 63N4</b>	2066	<b>2400</b>	0,267	55
0,66	<b>1162</b>	0,12	1,03	41	<b>SPP.1 - 63K4</b>	2132	<b>1200</b>	0,124	34
0,77	<b>1010</b>	0,12	1,18	41	<b>SPP.1 - 63K4</b>	1821	<b>1200</b>	0,143	34
0,66	<b>581</b>	0,06	1,03	29	<b>SPP.0 - 56K4</b>	2133	<b>600</b>	0,062	23
0,77	<b>505</b>	0,06	1,18	29	<b>SPP.0 - 56K4</b>	1821	<b>600</b>	0,071	23
0,77	<b>250</b>	0,06	★	20	<b>SPP.02 - 56K4</b>	1821	<b>250</b>	0,030	14,5
0,77	<b>150</b>	0,06	★	14,5	<b>SPP.00 - 56K4</b>	1821	<b>150</b>	0,017	10,5
0,76	<b>122</b>	0,06	★	12	<b>DS.0 - 56K4</b>	1845	<b>122</b>	0,03	—
0,75	<b>40</b>	0,06	★	9,5	<b>DS.00 - 56K4</b>	1860	<b>40</b>	0,012	—
0,93	<b>57843</b>	7,5	1,02	1376	<b>SPPP.754-132M4</b>	1502	<b>59000</b>	7,65	1300
0,95	<b>28686</b>	4,0	0,89	888	<b>SPP.64 -112M4</b>	1480	<b>25600</b>	3,57	850
0,95	<b>21512</b>	3,0	1,19	876	<b>SPP.64 -100L4</b>	1480	<b>25600</b>	3,57	850
1,0	<b>19245</b>	3,0	1,06	456	<b>SPP.54M -100L4</b>	1400	<b>20400</b>	3,18	430
1,0	<b>14142</b>	2,2	1,08	442	<b>SPP.54 -100L4</b>	1400	<b>15300</b>	2,38	420
1,06	<b>13905</b>	2,2	0,95	362	<b>SPP.53 -100L4</b>	1321	<b>13200</b>	2,09	340
0,94	<b>10740</b>	1,5	1,04	216	<b>SPP.52 - 90L4</b>	1480	<b>11200</b>	1,56	200
1,04	<b>9850</b>	1,5	1,07	216	<b>SPP.52 - 90L4</b>	1343	<b>10560</b>	1,65	200
0,94	<b>7659</b>	1,1	0,93	143	<b>SPP.41 - 90S4</b>	1480	<b>7100</b>	1,02	130
0,83	<b>5830</b>	0,75	1,22	142	<b>SPP.41 - 80N4</b>	1687	<b>7100</b>	0,92	130
1,04	<b>3600</b>	0,55	1,0	83	<b>SPP.30 - 80K4</b>	1343	<b>3600</b>	0,55	72
1,04	<b>2330</b>	0,37	1,03	62	<b>SPP.20 - 71N4</b>	1343	<b>2400</b>	0,38	55
1,04	<b>1640</b>	0,25	1,46	61	<b>SPP.20 - 71K4</b>	1343	<b>2400</b>	0,38	55
0,98	<b>1259</b>	0,18	0,95	41	<b>SPP.1 - 63N4</b>	1421	<b>1200</b>	0,17	34
0,98	<b>847</b>	0,12	1,42	41	<b>SPP.1 - 63K4</b>	1421	<b>1200</b>	0,17	34
0,98	<b>629</b>	0,09	0,95	29	<b>SPP.0 - 56N4</b>	1421	<b>600</b>	0,10	23
0,98	<b>250</b>	0,06	★	20	<b>SPP.02 - 56K4</b>	1421	<b>250</b>	0,036	14,5
0,98	<b>150</b>	0,06	★	14,5	<b>SPP.00 - 56K4</b>	1421	<b>150</b>	0,020	10,5
1,04	<b>122</b>	0,06	★	12	<b>DS.0 - 56K4</b>	1350	<b>122</b>	0,04	—
1,03	<b>40</b>	0,06	★	9,5	<b>DS.00 - 56K4</b>	1364	<b>40</b>	0,015	—
1,3	<b>22164</b>	4,0	1,16	888	<b>SPP.64 -112M4</b>	1102	<b>25600</b>	4,62	850
1,3	<b>20400</b>	4,0	1,0	468	<b>SPP.54M -112M4</b>	1072	<b>20400</b>	3,98	430
1,3	<b>15402</b>	3,0	0,99	446	<b>SPP.54 -100L4</b>	1072	<b>15300</b>	2,98	420
1,23	<b>12100</b>	2,2	1,09	362	<b>SPP.53 -100L4</b>	1136	<b>13200</b>	2,40	340
1,53	<b>10220</b>	2,2	0,93	222	<b>SPP.52 -100L4</b>	912	<b>9510</b>	2,04	200
1,23	<b>8440</b>	1,5	1,19	216	<b>SPP.52 - 90L4</b>	1136	<b>10100</b>	1,78	200
1,5	<b>6919</b>	1,5	1,03	146	<b>SPP.41 - 90L4</b>	930	<b>7100</b>	1,54	130
1,24	<b>6050</b>	1,1	1,17	143	<b>SPP.41 - 90S4</b>	1122	<b>7100</b>	1,28	130
1,35	<b>3790</b>	0,75	0,95	84	<b>SPP.30 - 80N4</b>	1033	<b>3600</b>	0,71	72
1,56	<b>2440</b>	0,55	0,98	66	<b>SPP.20 - 80K4</b>	895	<b>2400</b>	0,54	55
1,29	<b>2059</b>	0,55	0,78	61	<b>SP.2 - 80N6</b>	694	<b>1610</b>	0,43	52
1,36	<b>1857</b>	0,37	1,29	62	<b>SPP.20 - 71N4</b>	1033	<b>2400</b>	0,54	55
1,29	<b>1387</b>	0,37	1,16	61	<b>SP.2 - 80K6</b>	694	<b>1610</b>	0,43	52
1,35	<b>1303</b>	0,25	0,92	42	<b>SPP.1 - 71K4</b>	1040	<b>1200</b>	0,23	34
1,33	<b>1269</b>	0,37	0,87	45	<b>SP.1 - 80K6</b>	673	<b>1100</b>	0,32	34
1,33	<b>859</b>	0,25	1,28	43	<b>SP.1 - 71N6</b>	673	<b>1100</b>	0,32	34
1,4	<b>768</b>	0,25	0,78	30	<b>SP.0 - 71N6</b>	643	<b>600</b>	0,20	21
1,4	<b>540</b>	0,18	1,11	30	<b>SP.0 - 71K6</b>	643	<b>600</b>	0,20	21
1,41	<b>281</b>	0,09	0,89	19	<b>SP.02 - 63K6</b>	632	<b>250</b>	0,08	12
1,35	<b>250</b>	0,06	0,8	20	<b>SPP.02 - 56K4</b>	1040	<b>250</b>	0,05	14,5
1,35	<b>150</b>	0,06	★	14,5	<b>SPP.00 - 56K4</b>	1040	<b>150</b>	0,03	10,5
1,4	<b>142</b>	0,06	1,0	12	<b>DS.0 - 56K4</b>	1025	<b>142</b>	0,06	—
1,33	<b>40</b>	0,06	★	9,5	<b>DS.00 - 56K4</b>	1050	<b>40</b>	0,017	—
1,51	<b>40</b>	0,06	★	9,5	<b>DS.00 - 56K4</b>	930	<b>40</b>	0,020	—

Zwischendrehzahlen auf Anfrage  
Intermediate speeds, please enquire  
Vitesses intermédiaires sur demande

1 kpm = 9,81 (10) Nm  
1 kpm = 9,81 (10) Nm  
1 kpm = 9,81 (10) Nm

+ Selbsthemmung im Stillstand  
+ Self sustaining at standstill  
+ Irréversible à l'arrêt

Dynamische Selbsthemmung auf Anfrage  
Any dynamic self-locking arrangements at your special request  
Des blocages automatiques dynamiques sur vos demandes

★ Getriebe kann durch den Motor überlastet werden  
★ Gearbox can be overloaded by the motor  
★ Moteur surpuissant